

Enregistrement des modifications :

Révision	Désignation	Editeur	Vérification	Date
1	First issue	Aerolighting SA	MJ	02.2018

SOMMAIRE

INTRODUCTION	3
AVIS DE RESTRICTION D'UTILISATION ET GARANTIE	3
GARANTIE	3
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
DESCRIPTION TECHNIQUE	5
DESCRIPTION GÉNÉRALE	5
INFORMATION ARC-357	5
COMPOSANTS	5
CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES	5
INSTALLATION ET CONNEXION	6
CONNEXION À L'ENTRÉE	6
CONNEXION EN SORTIE	6
CONNEXION D'ANTENNE	7
MODE OPÉRATOIRE	7
MODE OPÉRATOIRE POUR VERSION SANS DA	7
RÉGLAGE DE LA FRÉQUENCE	8
AJUSTEMENT DE LA FRÉQUENCE	8
AJUSTEMENT DES CANAUX	8

INTRODUCTION

Le présent document est à utiliser par les techniciens devant installer l'alimentation LBR-II avec les produits rattachés. Le document décrit les méthodes utilisées pour réussir l'installation.

AVIS DE RESTRICTION D'UTILISATION ET GARANTIE

GARANTIE

PROMIC garantit la performance de ses produits pendant 24 mois à partir de la date de livraison (EXW).

La garantie inclut les défauts dus à une erreur de fabrication et concerne le matériel, le design et la performance des produits.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par une procédure d'installation incorrecte et par des échecs dans la maintenance.

Les dommages mécaniques, verre cassé dus aux chocs ne sont pas couverts par la garantie.

PROMIC propose de réparer ou échanger les pièces défectueuses qui seront retournées pendant la période de garantie.

Tout frais additionnel est à la charge du client.

Les frais de transport sont à la charge du client.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION:

Avant le début des travaux, tout service électrique DOIT être isolé de l'alimentation et connecté à la terre.

Les instructions d'installation doivent être transmises à tout responsable d'opération et de maintenance et à toute personne travaillant sur l'installation de produits. Avant de commencer, la position précise et les types de services souterrains doivent être identifiés et localisés. Les travaux doivent être réalisés par les professionnels autorisés.

DESCRIPTION TECHNIQUE

DESCRIPTION GÉNÉRALE

INFORMATION ARC-357

Le système de contrôle radio ARC-357 permet d'opérer sur des aéroports ou héliports sur lesquels les services de la circulation aérienne (Air Traffic Services) ne sont pas disponibles.

Quand le système de contrôle radio ARC-357 est en service sur un aéroport ou sur un héliport, le pilote est capable d'utiliser son propre équipement de radio VHF pour contrôler à distance les équipements d'éclairage aérien tel que :

Approche, PAPI, voie de circulation, pistes ou autres balises.

Le contrôle radio ARC-357 permet de contrôler à distance l'allumage et l'extinction de ces équipements, avec trois niveaux d'intensité lumineuse.

COMPOSANTS

Le matériel suivant est livré avec le contrôle radio ARC-357.

Qté	Type	Description
1	ARC-357	L'ARC-357 est installé dans un coffret IP66 (350x250x150mm) RAL7035. Il est équipé de 3 presse-étoupes pour les connecteurs.
1	Antenne	Antenne VHF ¼ d'onde aviation (60cm), avec 5m de câble avec connecteur SMA.
1	Câble d'alimentation	Câble 230V avec plug EU (1,5m)
1	Clé	Clé du coffret

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Alimentation	110-240V AC – 50/60Hz
Puissance	Max. 15W
Connexion en sortie	6 borniers (max 2.5mm ²)
Connexion antenne	1 connecteur SMA
Connexion en entrée	6 borniers (max 2.5mm ²)
Fréquence	118.00 à 136.975 Mhz
Canaux	25 kHz et 8.33 kHz
Charge max. de commutation (contrôle en sortie)	8A @240V

INSTALLATION ET CONNEXION

Le produit doit être installé et sécurisé selon les recommandations standards d'installation. Les standards électriques doivent être appliqués.

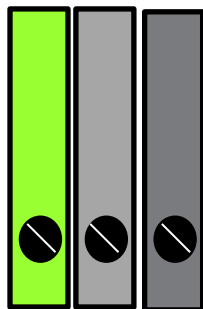
CONNEXION À L'ENTRÉE

Le bornier à l'entrée est composé de 3 connexions individuelles :

Jaune/vert: Terre-PE

Gris: Phase – L

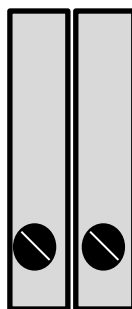
Bleu: Neutre - N



PE	L	N
----	---	---

CONNEXION EN SORTIE

La connexion en sortie est composée de 3 paires de borniers. Chaque paire de connecteurs est contrôlée à un niveau de sortie. Chaque paire en sortie est contrôlée par un relai (contact sec).



4	5
---	---

Table de connexion:

4	DA Bus (circuit éclairage)
5	DA Bus (circuit éclairage)

CONNEXION D'ANTENNE

La connexion à l'antenne se fait directement sur le receveur. Pour sa réalisation, le câble de l'antenne doit être équipé d'un connecteur SMA. Il est recommandé d'utiliser le câble fourni avec cette antenne.

Connecteur d'antenne SMA



MODE OPÉRATOIRE

MODE OPÉRATOIRE POUR VERSION SANS DA

Le radio contrôleur ARC-357 attend constamment qu'une série d'impulsions soit détectée à la fréquence définie. Si une série d'impulsion est détectée, le relai correspondant au nombre d'impulsions reçues fermera.

<i>Nombre de contact/impulsion détecté</i>	<i>DA 100%</i>	<i>DA 30%</i>	<i>DA 10%</i>
3 / ---	Fermé	Ouvert	Ouvert
5 / -----	Ouvert	Fermé	Ouvert
7 / -----	Ouvert	Ouvert	Fermé

RÉGLAGE DE LA FRÉQUENCE

AJUSTEMENT DE LA FRÉQUENCE

La fréquence est ajustée directement sur le receveur, en utilisant le bouton rotatif. Tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que la fréquence souhaitée apparaisse sur l'écran.

Une fois que la fréquence est sélectionnée, elle est automatiquement enregistrée. Elle sera remise à 0 si l'appareil est redémarré ou s'il y a une coupure de tension.

Bouton rotatif pour la sélection des fréquences



AJUSTEMENT DES CANAUX

Le contrôle radio ARC-357 est compatible avec les canaux d'aviation VHF 25kHz et 8,33 kHz. Pour changer entre ces deux modes de canaux, utiliser le bouton V/M.

V/M 8,33kHz/25kHz

